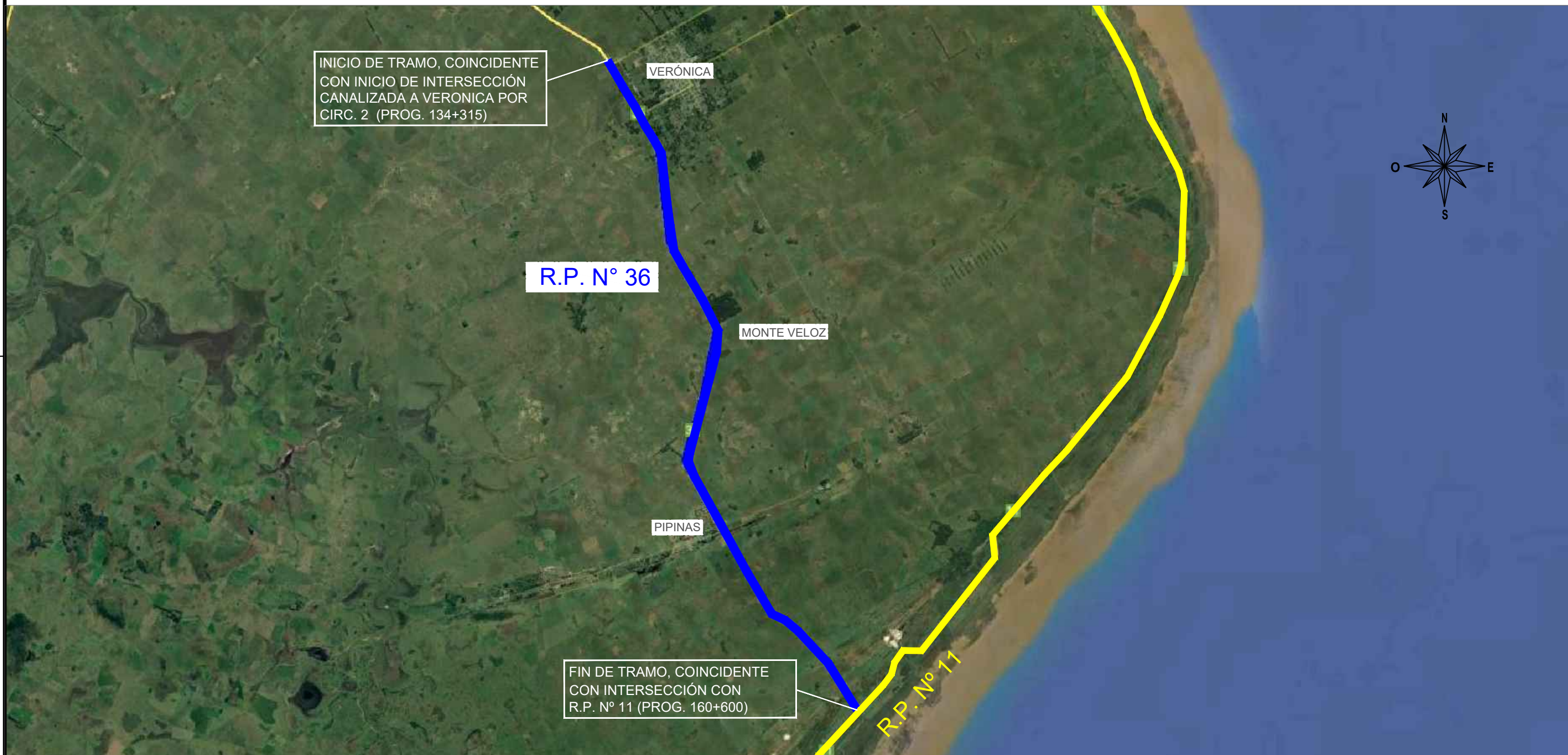

- PLANOS

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

Planimetría General de Ubicación

Escala: S/E

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. Nº 36

LONGITUD TOTAL: 26.2785,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. Nº 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE

BANQUINAS EN R.P. Nº 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

**SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS**

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

Base Aeronaval - Planimetría General de Ubicación

Escala: S/E

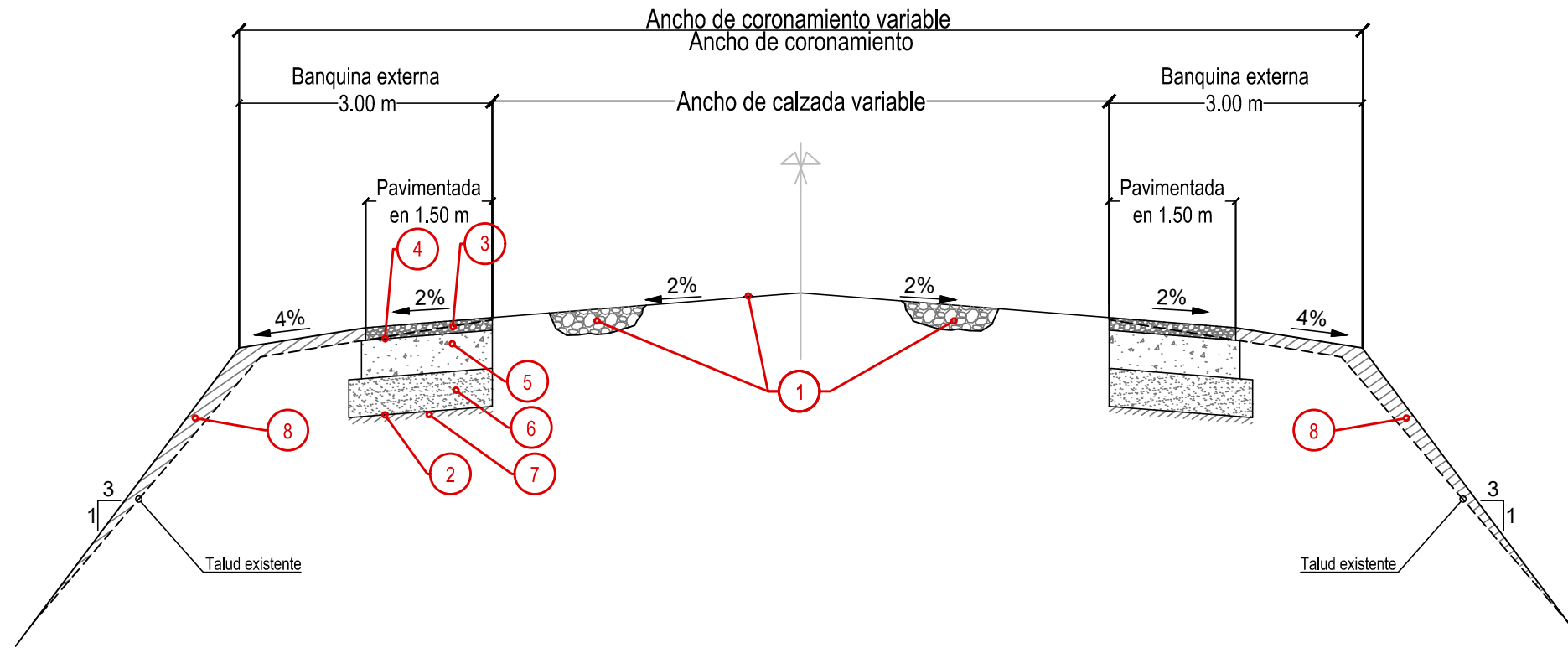
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+315 Y PROG. 134+815 (ACC. A VERÓNICA)



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Sellado de fisuras con asfalto modificado y bacheo superficial y profundo.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,50 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo.
- ⑤ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,55 m de ancho.
- ⑥ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 1,70 m de ancho.
- ⑦ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 1,70 m de ancho.
- ⑧ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

PERFIL ESTRUCTURAL

Escalas: S/E

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+315 Y PROG. 134+815 (ACC. A VERÓNICA)

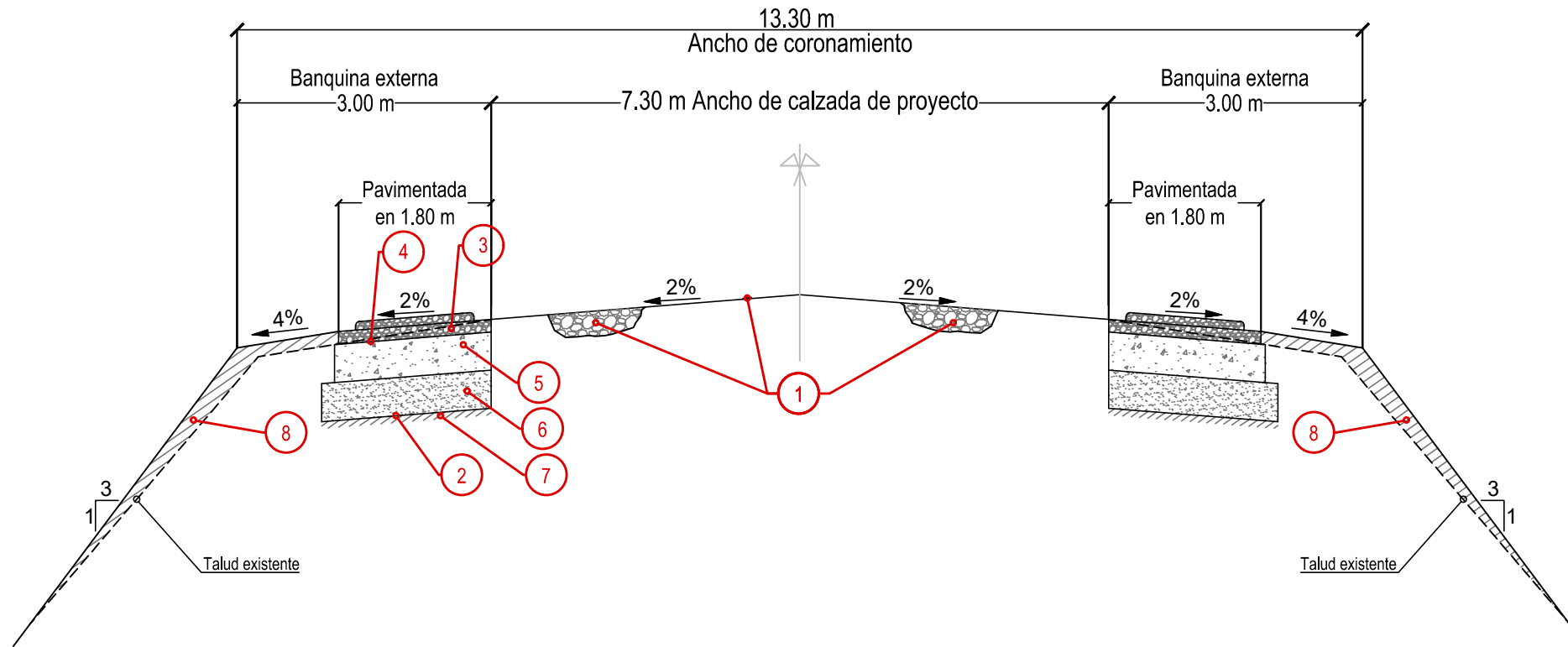
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 134+815 Y PROG. 145+000



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Sellado de fisuras con asfalto modificado y bacheo superficial y profundo.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo.
- ⑤ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑥ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 2,00 m de ancho.
- ⑦ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 2,00 m de ancho.
- ⑧ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

PERFIL ESTRUCTURAL

Escalas: S/E

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+815 Y PROG. 145+000

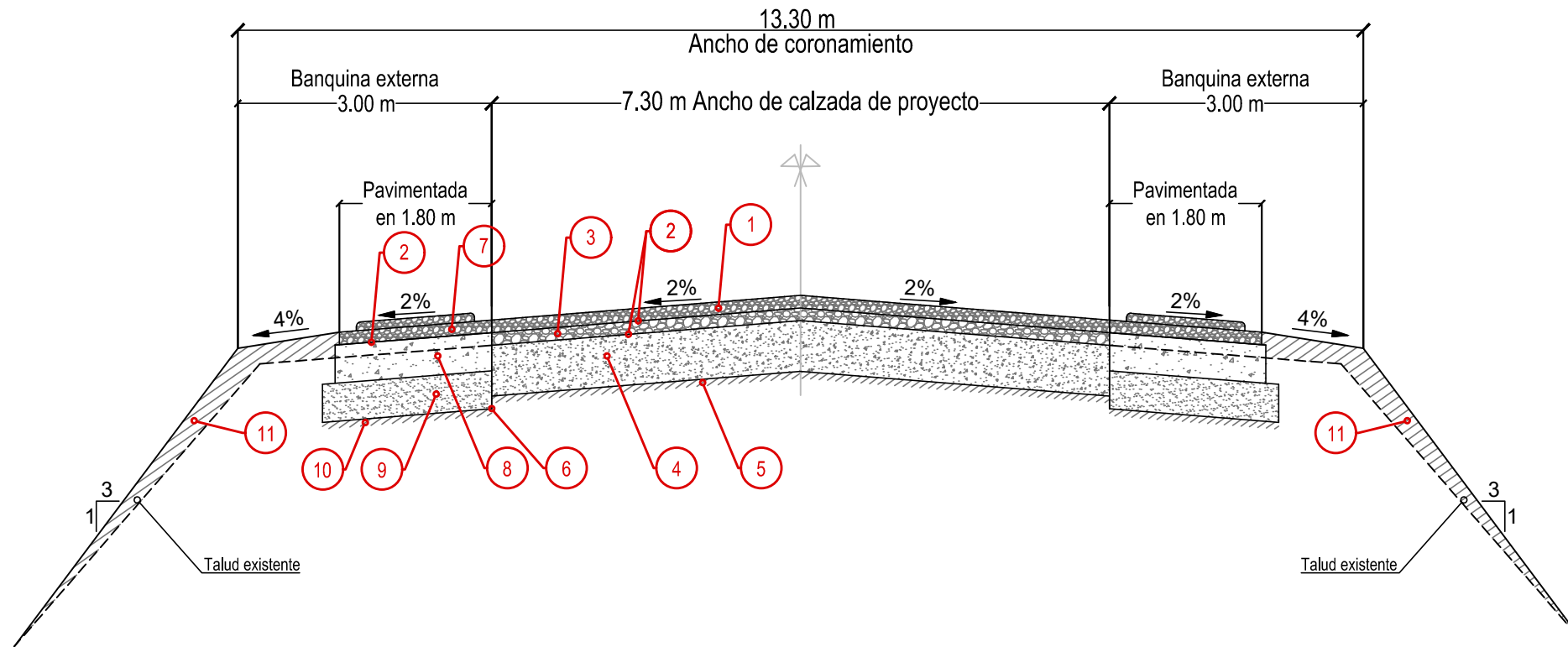
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 145+000 Y PROG. 152+770



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ② Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo.
- ③ Base granular asfáltica BGA-D19-CA30 en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ④ Base de estabilizado granular con RAP, 30% de agregado pétro virgen y cemento en 0,20 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑤ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,20 m de espesor ($V_s \geq 7$) y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Excavación de caja.
- ⑦ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑧ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑨ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 2,00 m de ancho.
- ⑩ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 2,00 m de ancho.
- ⑪ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

PERFIL ESTRUCTURAL

Escalas: S/E

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 145+000 Y PROG. 152+770

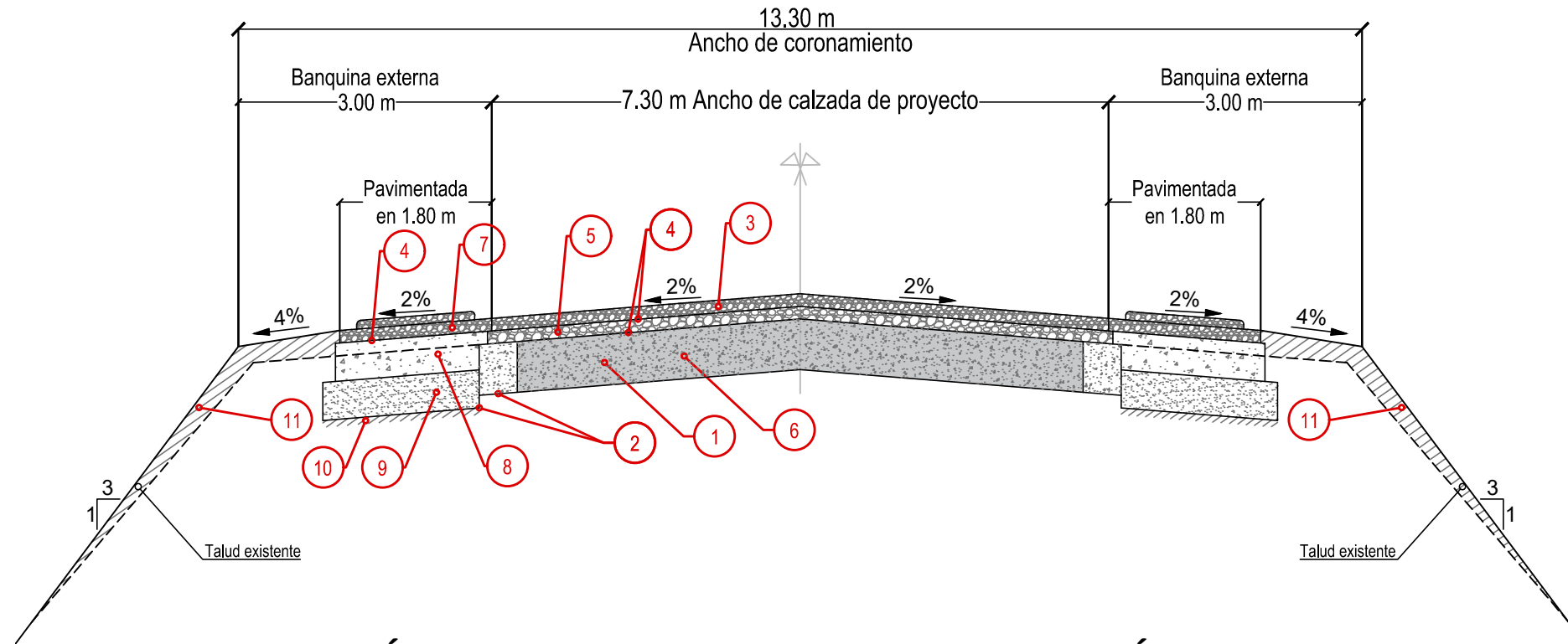
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 152+770 Y PROG. 160+585



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Demolición y trituración de losas de hormigón.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo.
- ⑤ Base granular asfáltica BGA-D19-CA30 en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Base de estabilizado granular con trituración de losas y agregado pétro virgen 0,20 m de espesor y 7,60 m de ancho.
- ⑦ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑧ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑨ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 2,00 m de ancho.
- ⑩ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 2,00 m de ancho.
- ⑪ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

PERFIL ESTRUCTURAL

Escala: S/E

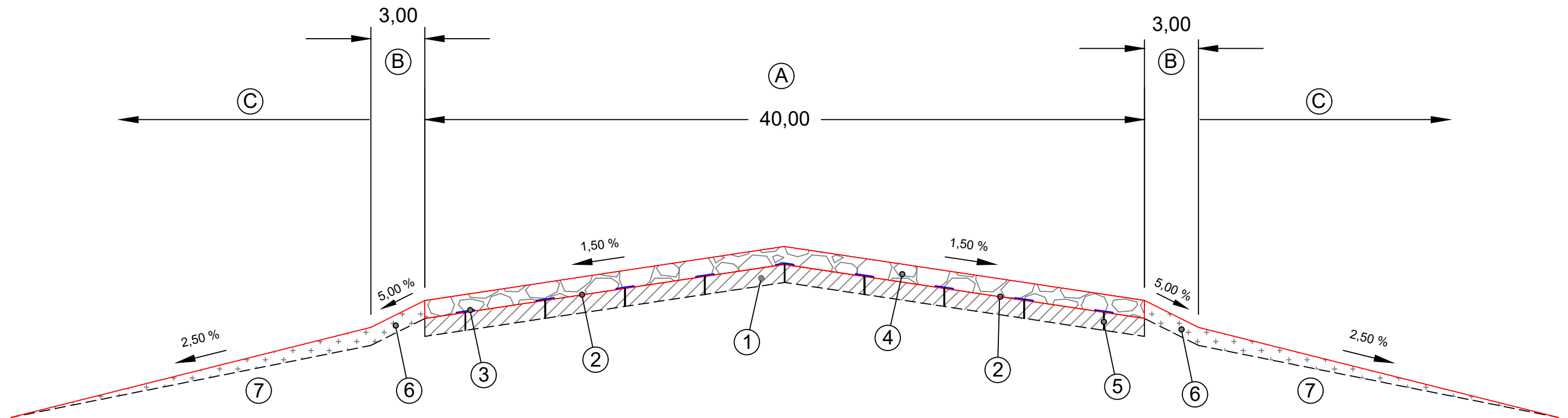
R.P. N° 36 ENTRE PROG. 152+770 Y PROG. 160+585

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO



REFERENCIAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Ⓐ PISTA. Ⓑ BANQUINA. Ⓒ ZONA DESPEJADA. | <ul style="list-style-type: none"> ① Bacheo y sellado de fisuras en carpeta asfáltica existente. ② Riego de liga modificado con CRRm a razón de 0,30 lts/m². ③ Colocación de Geogrilla en 1,00 m de ancho. ④ Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,075 m de espesor y 40,00 m de ancho. ⑤ Limpieza de juntas de construcción existentes. ⑥ Perfilado y Reconformación de banquetas. ⑦ Desmalezamiento y limpieza de zona despejada. |
|--|--|

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

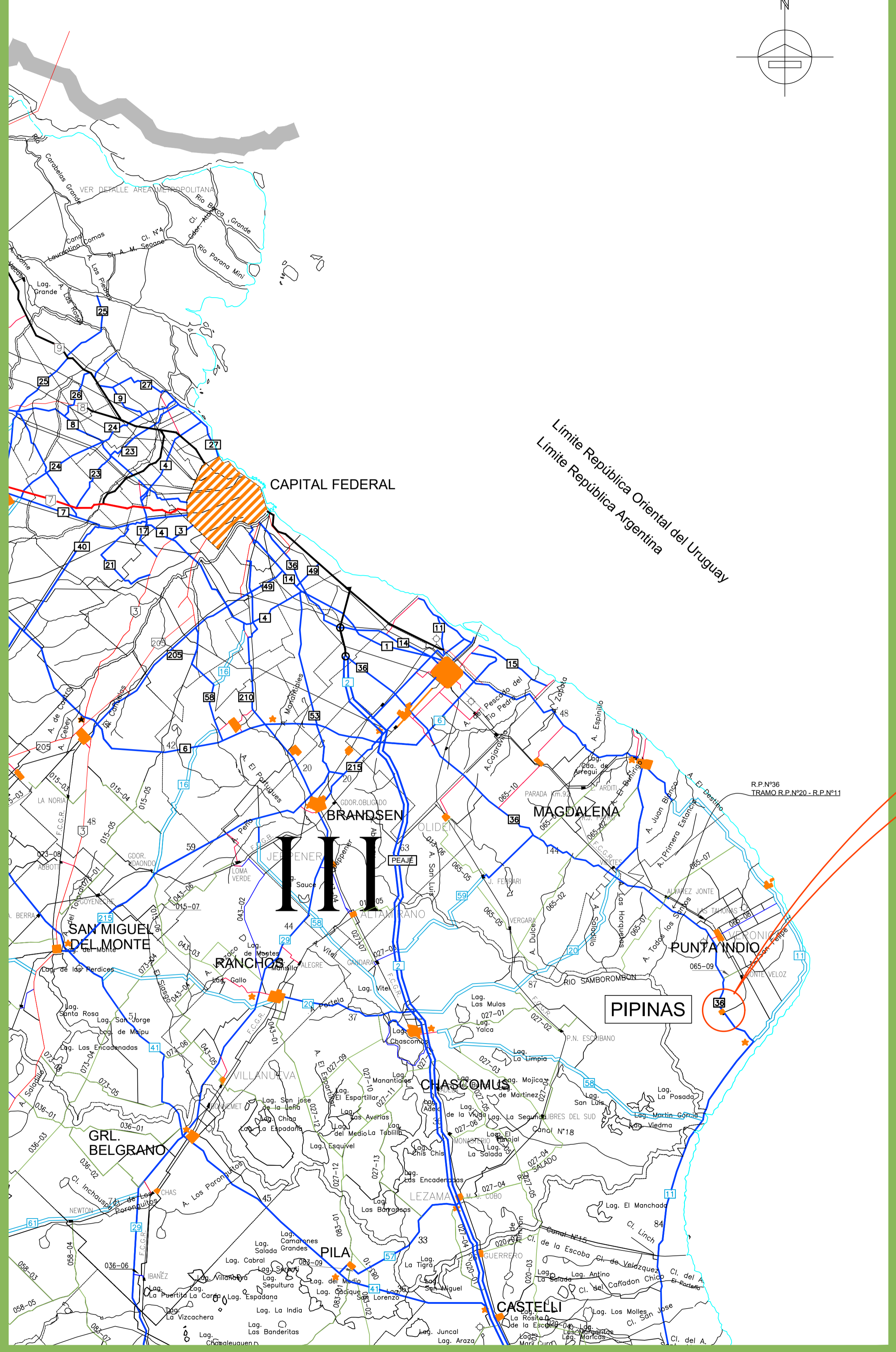
SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYDPDV

Perfil de Estructura (Pista Principal - Base Aeronaval)

Escala: S/E

UBICACION GENERAL
SIN ESCALA



PLANIMETRÍA GENERAL
ESCALA 1:3000



SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PROYECTO
REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

PLANO DE UBICACION GENERAL
Y PLANIMETRÍA GENERAL INTERSECCIÓN CANALIZADA PIPINAS

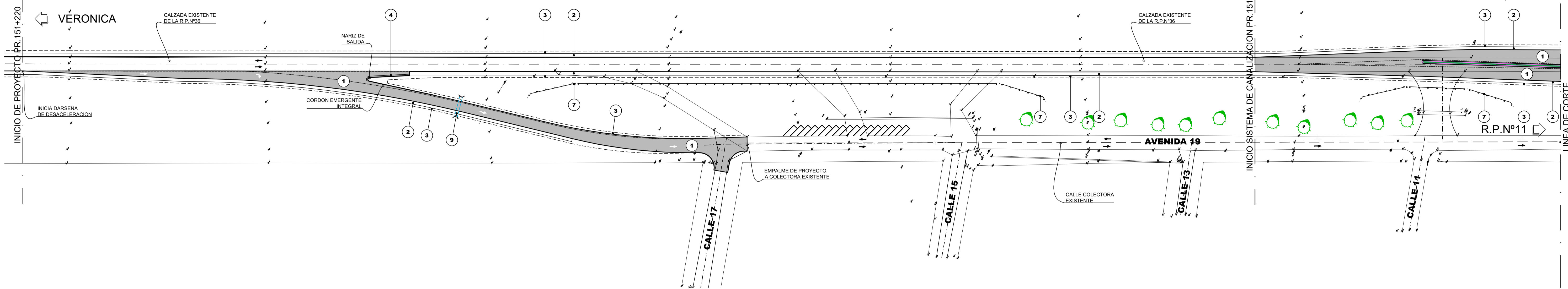
ESCALAS:
INDICADAS EN
EL PLANO

1



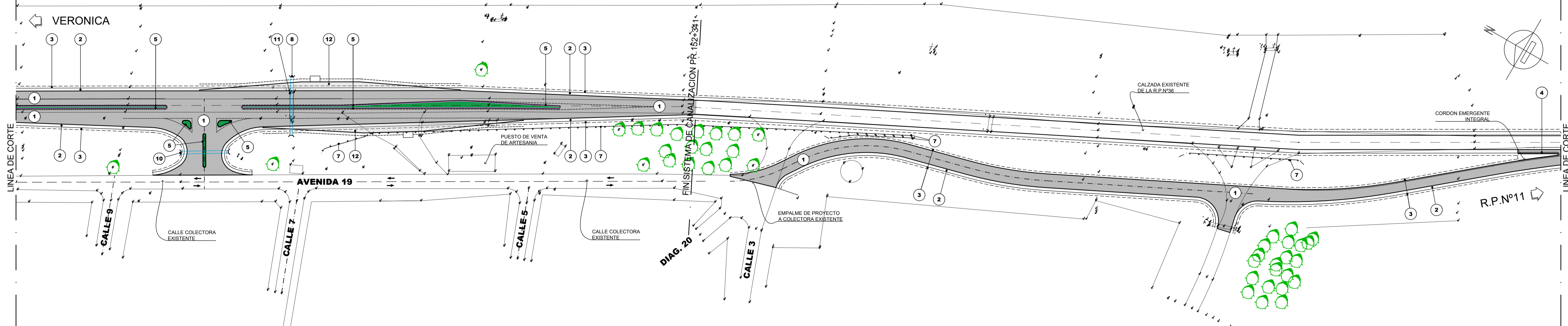
HECHOS EXISTENTES Y OBRAS PROYECTADAS 1/3

ESCALA 1:1000



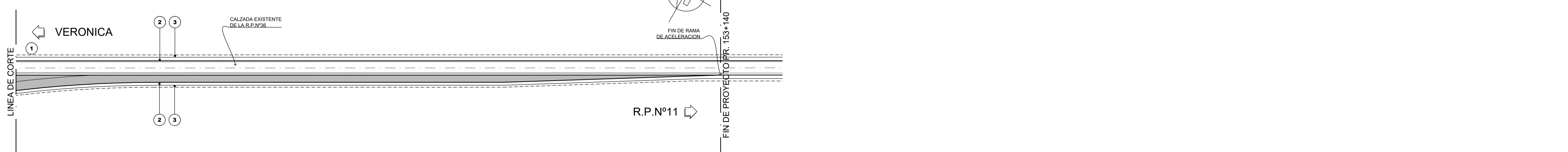
HECHOS EXISTENTES Y OBRAS PROYECTADAS 2/3

ESCALA 1:1000

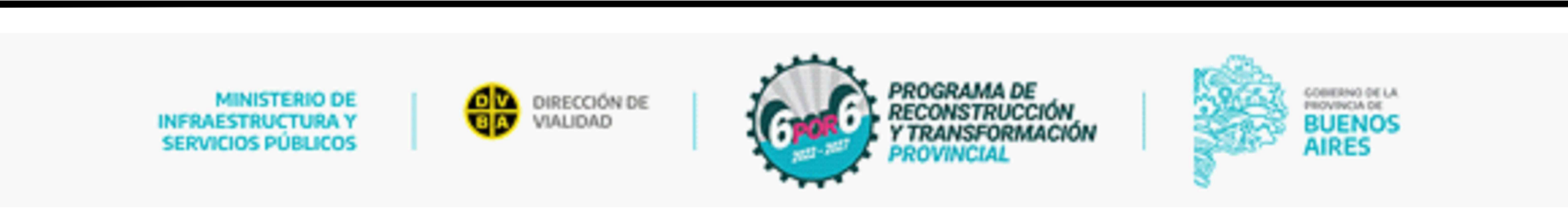


HECHOS EXISTENTES Y OBRAS PROYECTADAS 3/3

ESCALA 1:1000



1 CALZADA A CONSTRUIR	2 BANQUINA PAVIMENTADA A CONSTRUIR	3 BANQUINA DE SUELO A CONSTRUIR	4 CORDON CUNETTA A CONSTRUIR	5 CORDON TIPO H A CONSTRUIR	6 CORDON MONTABLE TIPO H A CONSTRUIR	7 BARANDA FLEX-BEAM A COLOCAR	8 ALCANTARILLA TRANSVERSAL A CONSTRUIR Lz=2.00m Hz=1.50 Ac=30m	9 ALCANTARILLA LONG. A CONSTRUIR Lz=1.50m Hz=1.25 Ac=10m
10 ALCANTARILLA LONG. A CONSTRUIR Lz=1.50m Hz=1.25 Ac=23m	11 ALCANTARILLA A DEMOLER	12 DARSENA RURAL Y REFUGIO A CONSTRUIR S/P. TIPO C-I-1174 Y 1175	2 -	2 -	2 -	2 -	2 -	2 -



SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PROYECTO
REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. Nº 36

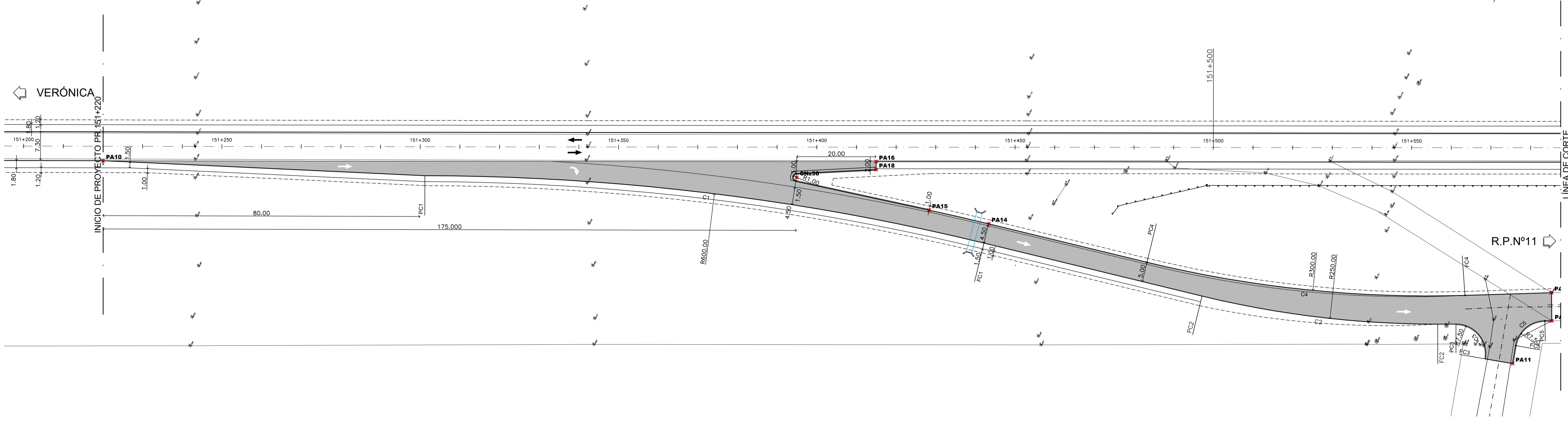
PLANIMETRÍA DE HECHOS EXISTENTES Y OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS: INDICADAS EN EL PLANO

2

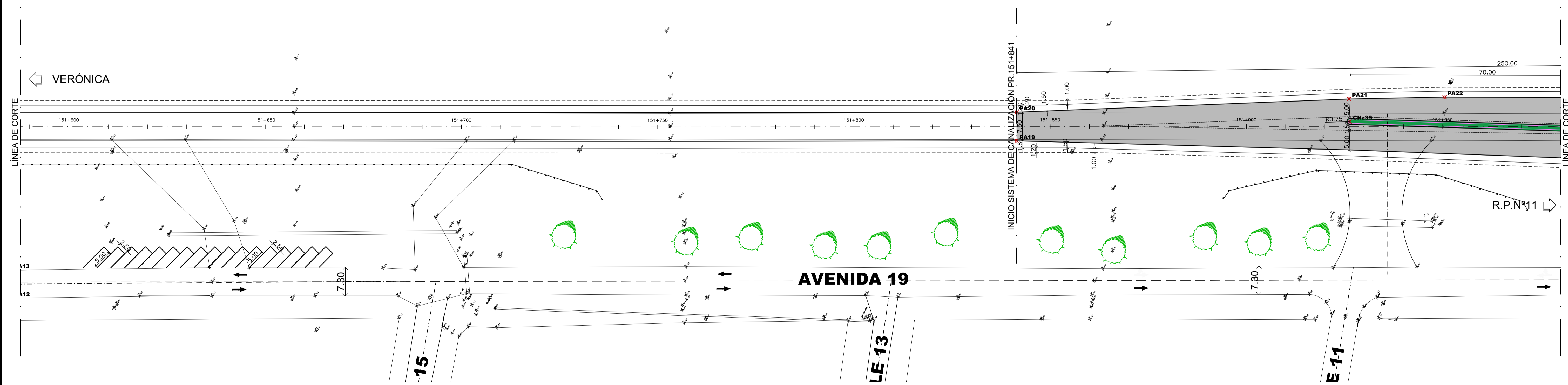
GEOMETRÍA DE PROYECTO Y REPLANTEO

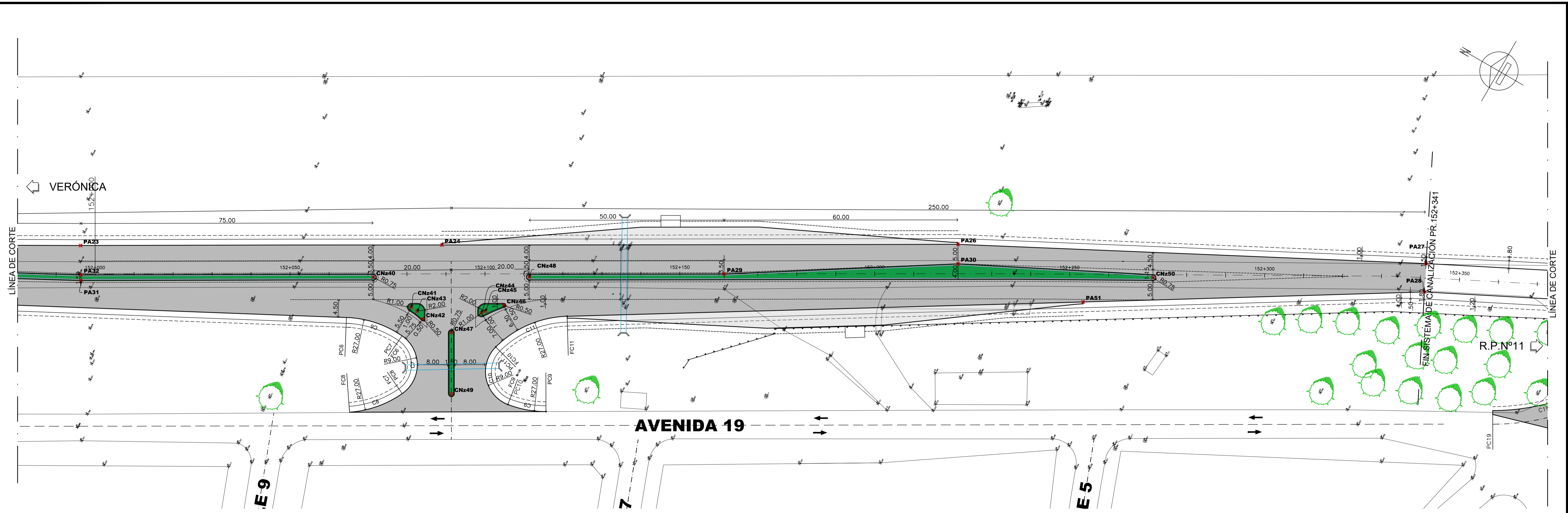
ESCALA 1:500



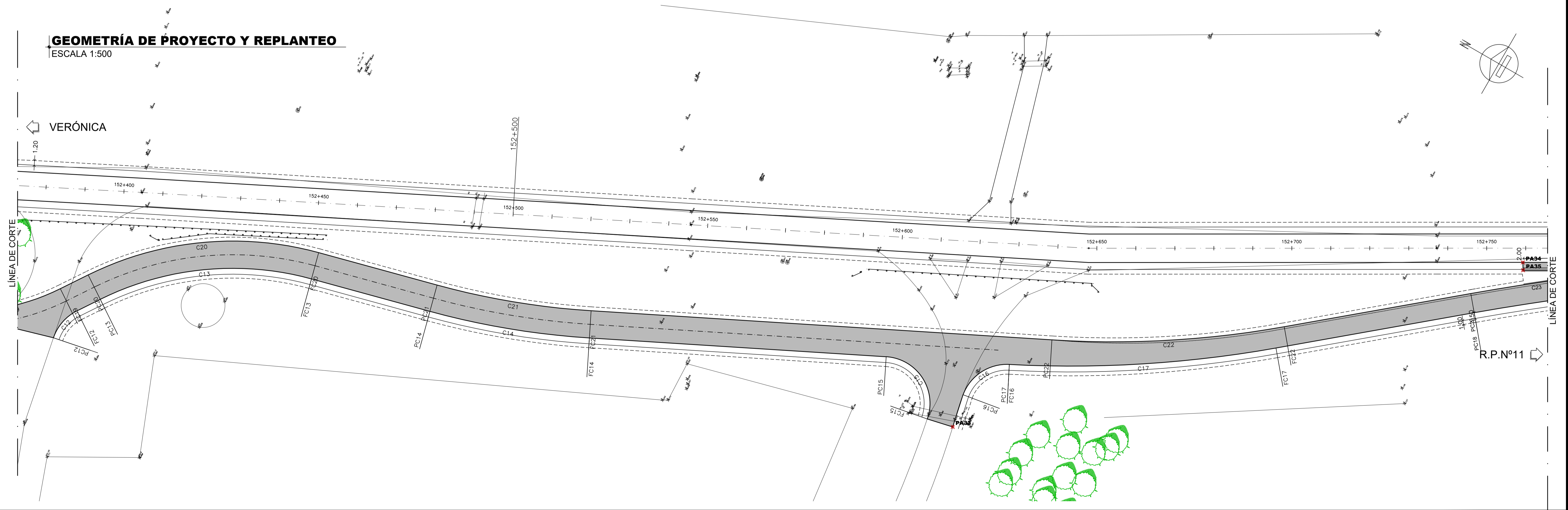
GEOMETRÍA DE PROYECTO Y REPLANTEO

ESCALA 1:500

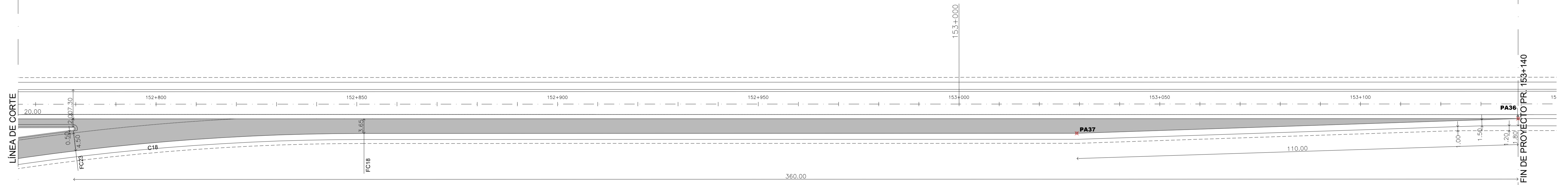
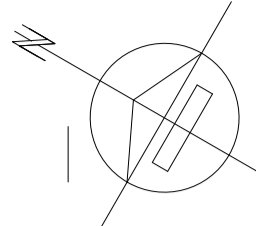




GEOMETRÍA DE PROYECTO Y REPLANTEO
ESCALA 1:500



GEOMETRÍA DE PROYECTO Y REPLANTEO
 ESCALA 1:500



DATOS DE CURVAS									
CURVA	PC	C	V	FC	DELTA	RADIO	T	E	L
C1	X: 6470227.397 Y: 6069243.640	X: 64689707.516 Y: 6068944.102	X: 6470263.094 Y: 6069181.685	X: 6470283.2309 Y: 6069113.0761	13°35'31.09"	600.00	71.50	4.25	142.33
C2	X: 6470299.168 Y: 6069058.776	X: 6470539.049 Y: 6069129.162	X: 6470307.656 Y: 6069029.857	X: 6470322.7738 Y: 6069003.7832	13°44'54.50"	250.00	30.14	1.81	59.99
C3	X: 6470325.078 Y: 6068999.809	X: 6470318.590 Y: 6068996.047	X: 6470329.550 Y: 6068992.096	X: 6470321.1843 Y: 6068989.0106	99°51'50.34"	7.50	8.92	4.15	13.07
C4	X: 6470299.598 Y: 6069075.064	X: 6470587.456 Y: 6069159.551	X: 6470311.055 Y: 6069036.032	X: 6470332.4914 Y: 6069001.4592	15°26'38.51"	300.00	40.68	2.75	80.86
C5	X: 6470336.996 Y: 6068980.792	X: 6470330.525 Y: 6068977.000	X: 6470333.822 Y: 6068986.210	X: 6470327.9298 Y: 6068984.0373	79°52'37.40"	7.50	6.28	2.28	10.46
C6	X: 6470605.851 Y: 6068580.790	X: 6470581.988 Y: 6068568.158	X: 6470609.510 Y: 6068573.877	X: 6470608.9074 Y: 6068566.0781	32°18'44.24"	27.00	7.82	1.11	15.23
C7	X: 6470608.907 Y: 6068566.078	X: 6470599.934 Y: 6068566.772	X: 6470607.906 Y: 6068553.118	X: 6470596.1271 Y: 6068558.6164	110°36'19.02"	9.00	13.00	6.81	17.37
C8	X: 6470596.127 Y: 6068558.616	X: 6470607.548 Y: 6068583.082	X: 6470589.392 Y: 6068561.761	X: 6470585.2147 Y: 6068567.9091	30°47'04.43"	27.00	7.43	1.00	14.51
C9	X: 6470610.566 Y: 6068524.384	X: 6470633.932 Y: 6068537.913	X: 6470608.034 Y: 6068528.757	X: 6470607.2551 Y: 6068533.7503	21°12'06.61"	27.00	5.05	0.47	9.99
C10	X: 6470607.255 Y: 6068533.750	X: 6470616.148 Y: 6068535.138	X: 6470605.122 Y: 6068547.424	X: 6470618.4856 Y: 6068543.8288	113°55'33.75"	9.00	13.84	7.51	17.90
C11	X: 6470618.486 Y: 6068543.829	X: 6470611.471 Y: 6068517.756	X: 6470628.841 Y: 6068541.043	X: 6470634.4629 Y: 6068531.9117	43°19'18.69"	27.00	10.72	2.05	20.41
C12	X: 6470738.182 Y: 6068290.715	X: 6470740.534 Y: 6068278.948	X: 6470743.045 Y: 6068291.687	X: 6470747.1758 Y: 6068288.9423	44°54'26.44"	12.00	4.96	0.98	9.41
C13	X: 6470752.730 Y: 6068285.252	X: 6470710.389 Y: 6068221.537	X: 6470776.987 Y: 6068269.132	X: 6470784.3820 Y: 6068240.9623	41°41'05.20"	76.50	29.12	5.36	55.66
C14	X: 6470792.378 Y: 6068210.506	X: 6470989.208 Y: 6068262.180	X: 6470797.671 Y: 6068190.342	X: 6470806.9440 Y: 6068171.6693	11°41'55.57"	203.50	20.85	1.07	41.55
C15	X: 6470840.872 Y: 6068103.348	X: 6470830.124 Y: 6068098.011	X: 6470847.932 Y: 6068089.132	X: 6470832.3293 Y: 6068086.2150	105°49'11.43"	12.00	15.87	7.90	22.16
C16	X: 6470842.304 Y: 6068081.402	X: 6470844.269 Y: 6068069.564	X: 6470850.972 Y: 6068082.841	X: 6470854.9614 Y: 6068075.0115	72°25'41.28"	12.00	8.79	2.87	15.17
C17	X: 6470854.961 Y: 6068075.012	X: 6471122.267 Y: 6068211.201	X: 6470870.622 Y: 6068044.274	X: 6470892.8504 Y: 6068017.8932	13°07'09.46"	300.00	34.50	1.98	68.69
C18	X: 6470926.127 Y: 6067978.401	X: 6470467.293 Y: 6067591.785	X: 6470960.220 Y: 6067937.940	X: 6470986.7059 Y: 6067892.1358	10°04'44.59"	600.00	52.91	2.33	105.55
C19	X: 6470732.337 Y: 6068314.245	X: 6470781.235 Y: 6068342.551	X: 6470738.958 Y: 6068302.808	X: 6470749.9637 Y: 6068295.4943	26°19'41.44"	56.50	13.21	1.52	25.96
C20	X: 6470756.604 Y: 6068291.082	X: 6470710.389 Y: 6068221.537	X: 6470783.080 Y: 6068273.487	X: 6470791.1526 Y: 6068242.7398	41°41'05.20"	83.50	31.79	5.85	60.75
C21	X: 6470799.148 Y: 6068212.284	X: 6470989.208 Y: 6068262.180	X: 6470804.260 Y: 6068192.813	X: 6470813.2135 Y: 6068174.7827	11°41'55.57"	196.50	20.13	1.03	40.12
C22	X: 6470865.896 Y: 6068068.695	X: 6471089.807 Y: 6068179.888	X: 6470879.262 Y: 6068041.779	X: 6470898.6263 Y: 6068018.7981	13°42'32.41"	250.00	30.05	1.80	59.82
C23	X: 6470929.950 Y: 6067981.623	X: 6470467.293 Y: 6067591.785	X: 6470940.863 Y: 6067968.672	X: 6470951.0346 Y: 6067955.1298	3°12'25.25"	605.00	16.94	0.24	33.86

PUNTOS AUXILIARES		
PUNTO	X	Y
PA10	6470190.0619	6069315.7877
PA11	6470323.6062	6068982.4429
PA12	6470337.8955	6068979.2813
PA13	6470343.9919	6068982.9115
PA14	6470288.0285	6069114.4842
PA15	6470283.5050	6069129.2009
PA16	6470287.4079	6069146.9143
PA18	6470285.6758	6069145.9144
PA19	6470500.7279	6068777.5837
PA20	6470507.0450	6068781.2450
PA21	6470552.3459	6068709.6226
PA22	6470564.9286	6068688.8023
PA23	6470587.7263	6068649.0486
PA24	6470634.2272	6068568.8816
PA26	6470700.6218	6068454.3413
PA27	6470756.4348	6068347.9186
PA28	6470749.9146	6068344.6357
PA29	6470664.0189	6068502.4838
PA30	6470696.2938	6068451.8380
PA31	6470579.9722	6068644.4796
PA32	6470581.2706	6068645.2306
PA33	6470833.8312	6068079.5568
PA34	6470943.5386	6067974.0485
PA35	6470941.8477	6067973.0077
PA36	6471133.7702	6067645.1005
PA37	6471075.5766	6067738.4466
PA51	6470703.8802	6068419.1732



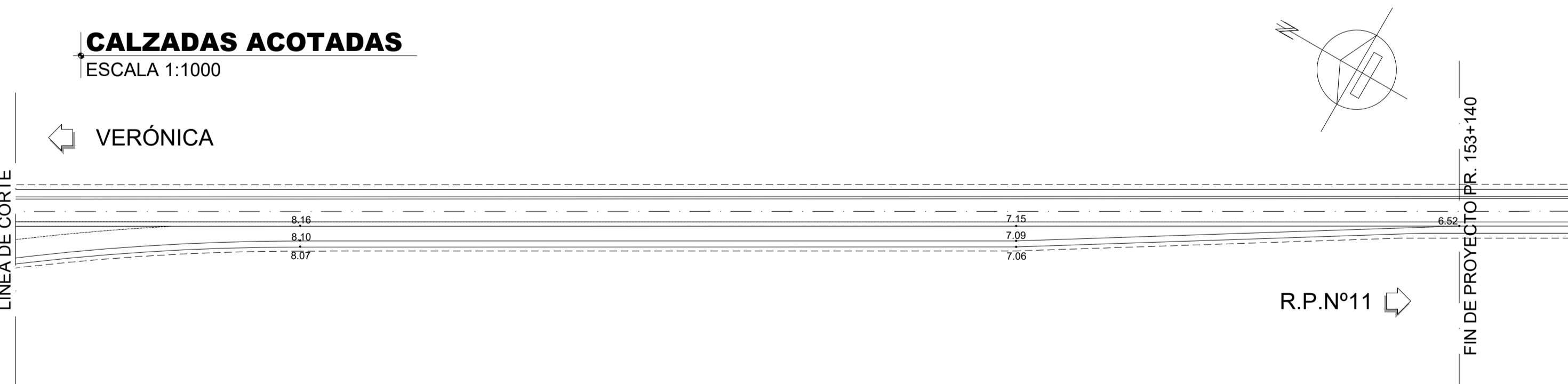
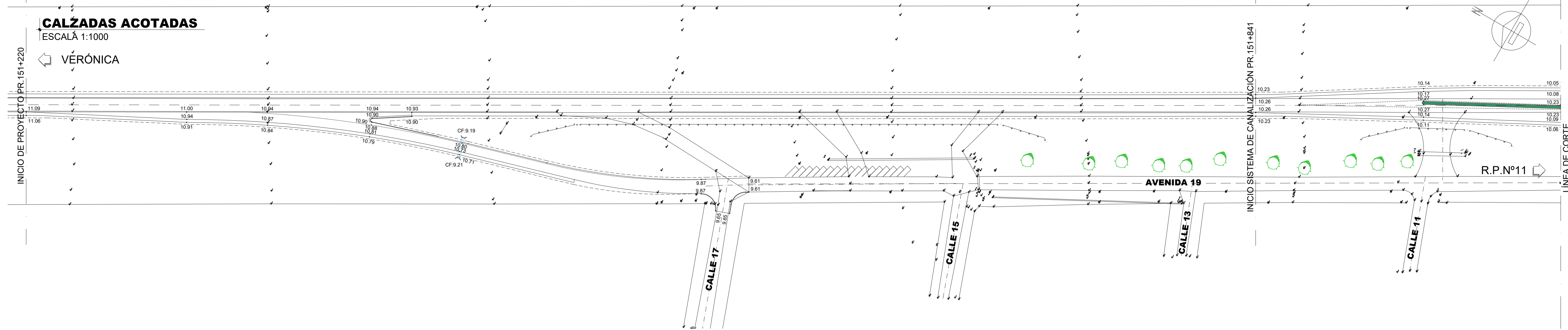
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS

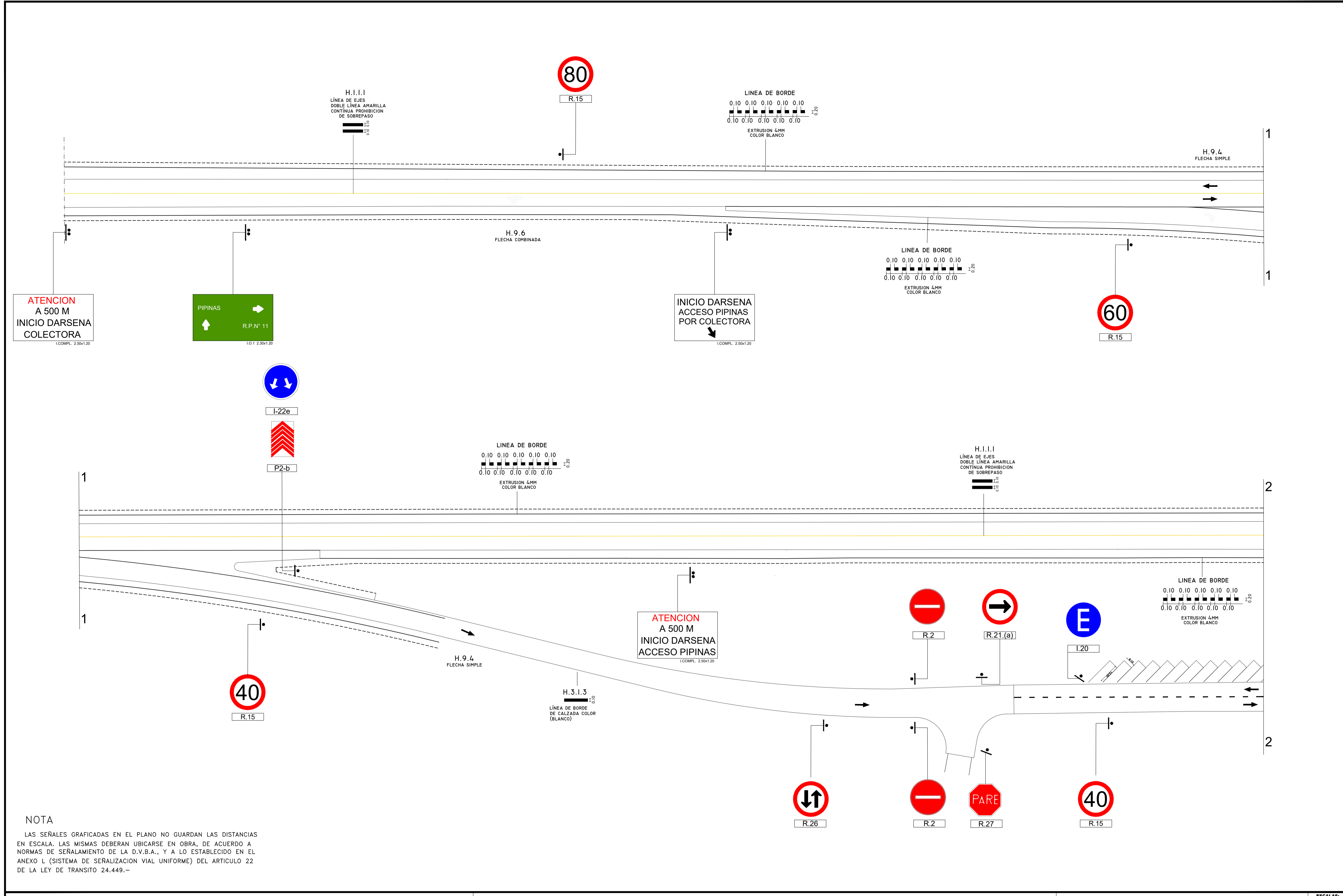
PROYECTO
**REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
 PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36**

PLANIMETRÍA DE PROYECTO Y REPLANTEO
 INTERSECCIÓN CANALIZADA R.P. N°36 - PIPINAS

ESCALAS:
 INDICADAS EN
 EL PLANO

5





NOTA
 LAS SEÑALES GRAFICADAS EN EL PLANO NO GUARDAN LAS DISTANCIAS EN ESCALA. LAS MISMAS DEBERAN UBICARSE EN OBRA, DE ACUERDO A NORMAS DE SEÑALAMIENTO DE LA D.V.B.A., Y A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO L (SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL UNIFORME) DEL ARTICULO 22 DE LA LEY DE TRANSITO 24.449.-

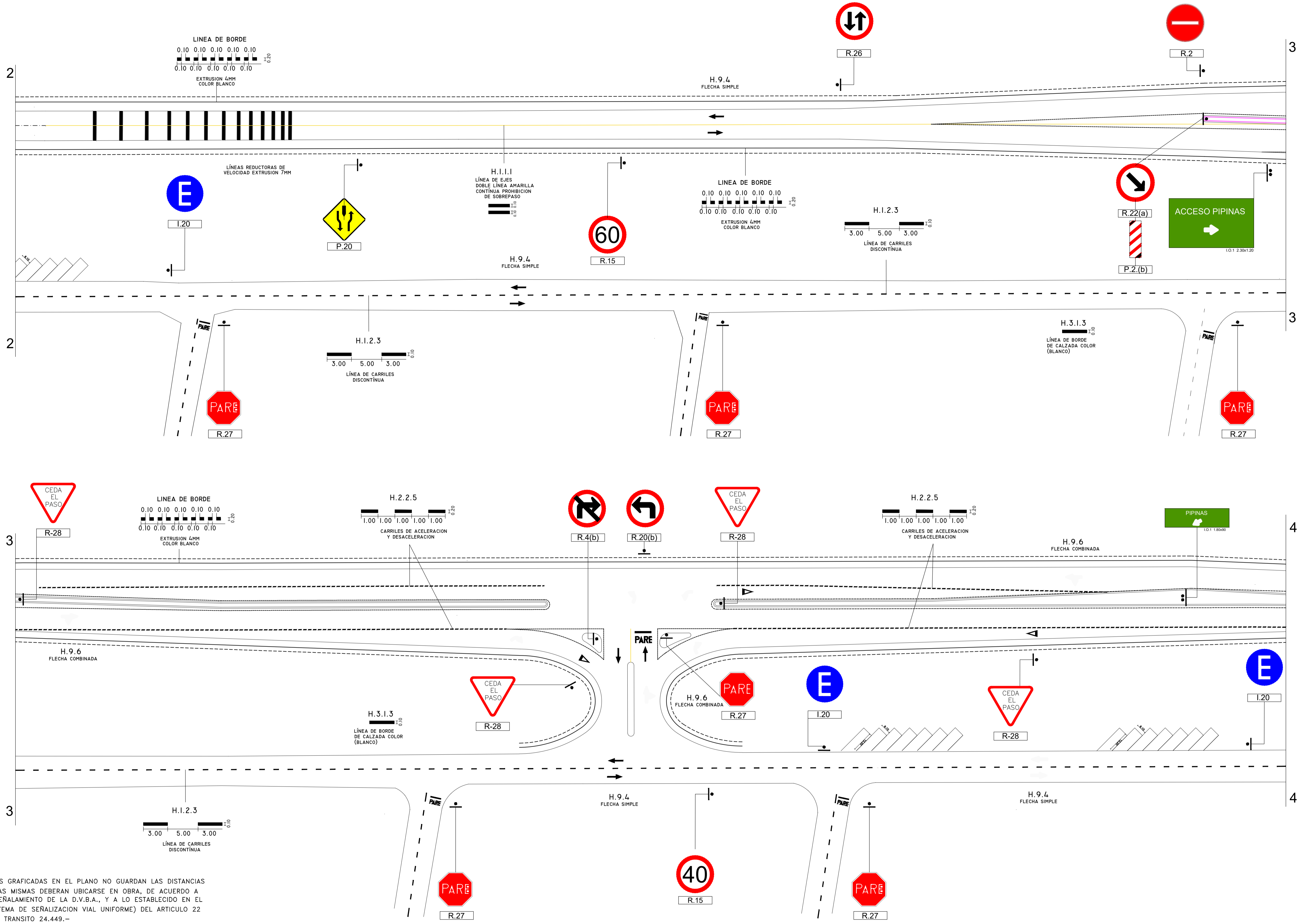


SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS

PROYECTO
 REHABILITACION DE CALZADA ENSANCHE Y PAVIMENTACION DE BANQUINAS EN R.P.N°36

SEÑALAMIENTO SISTEMA COLECTORAS PIPINAS

ESCALAS:
 INDICADAS EN EL PLANO
1



NOTA
 LAS SEÑALES GRAFICADAS EN EL PLANO NO GUARDAN LAS DISTANCIAS EN ESCALA. LAS MISMAS DEBERAN UBICARSE EN OBRA, DE ACUERDO A NORMAS DE SEÑALAMIENTO DE LA D.V.B.A., Y A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO L (SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL UNIFORME) DEL ARTICULO 22 DE LA LEY DE TRANSITO 24.449.-



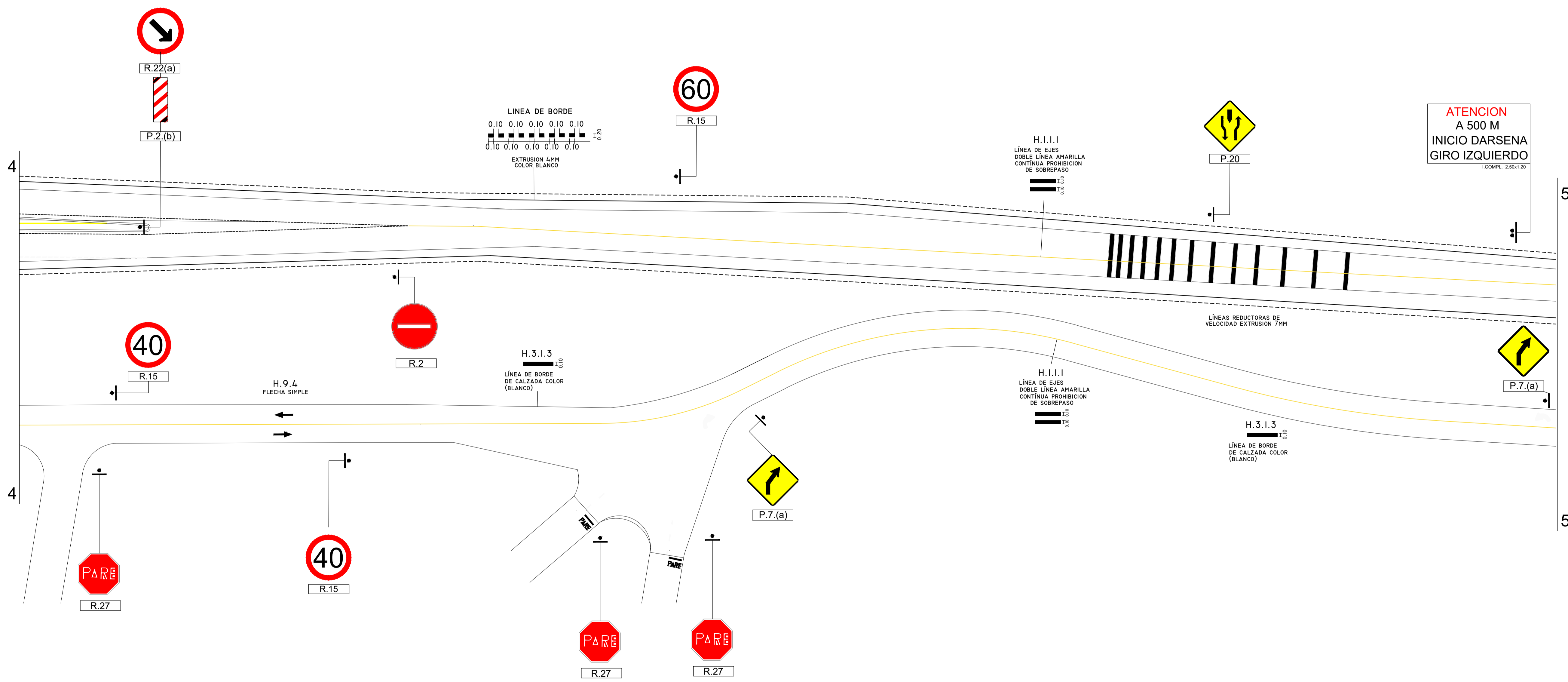
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS

PROYECTO
 REHABILITACION DE CALZADA ENSANCHE Y PAVIMENTACION DE BANQUINAS EN R.P.N°36

SEÑALAMIENTO SISTEMA COLECTORAS PIPINAS

ESCALAS:
 INDICADAS EN EL PLANO

2



NOTA
 LAS SEÑALES GRAFICADAS EN EL PLANO NO GUARDAN LAS DISTANCIAS EN ESCALA. LAS MISMAS DEBERAN UBICARSE EN OBRA, DE ACUERDO A NORMAS DE SEÑALAMIENTO DE LA D.V.B.A., Y A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO L (SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL UNIFORME) DEL ARTICULO 22 DE LA LEY DE TRANSITO 24.449.-

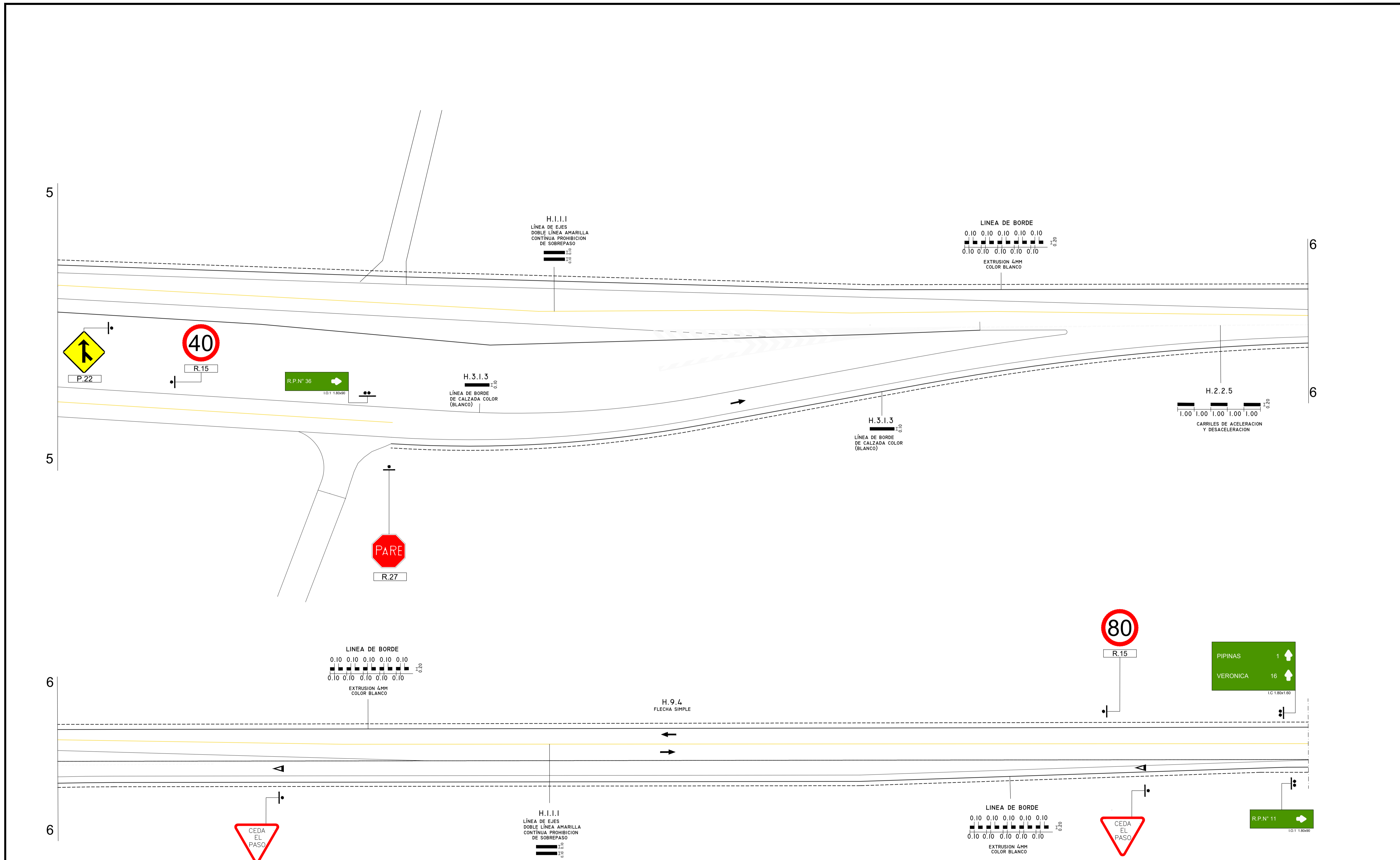


SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS

PROYECTO
 REHABILITACION DE CALZADA ENSANCHE Y
 PAVIMENTACION DE BANQUINAS EN R.P.N°36

SEÑALAMIENTO SISTEMA COLECTORAS PIPINAS

ESCALAS:
 INDICADAS EN
 EL PLANO
3

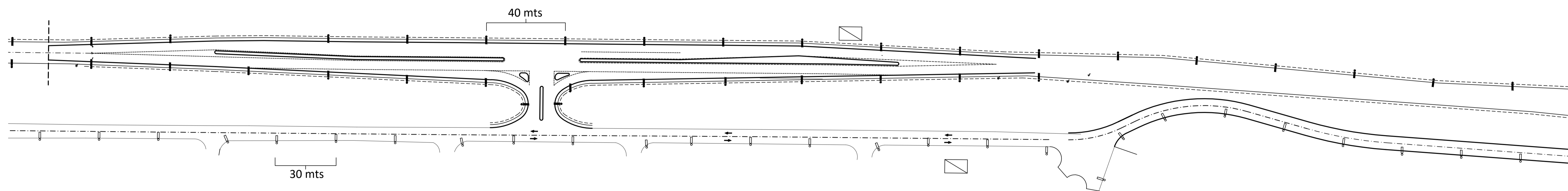


NOTA
 LAS SEÑALES GRAFICADAS EN EL PLANO NO GUARDAN LAS DISTANCIAS EN ESCALA. LAS MISMAS DEBERAN UBICARSE EN OBRA, DE ACUERDO A NORMAS DE SEÑALAMIENTO DE LA D.V.B.A., Y A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO L (SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL UNIFORME) DEL ARTICULO 22 DE LA LEY DE TRANSITO 24.449.-

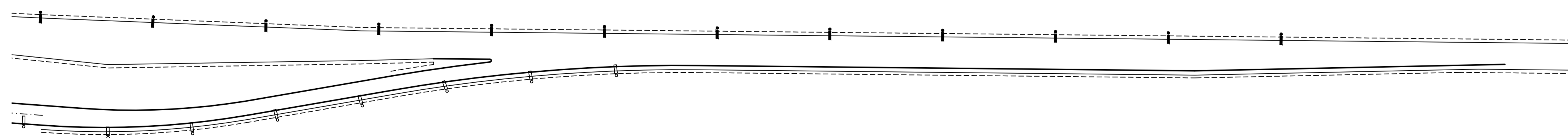
◁ A R.P.N°20

A R.P.N° 11 ▷




SECTOR 1



SECTOR 3

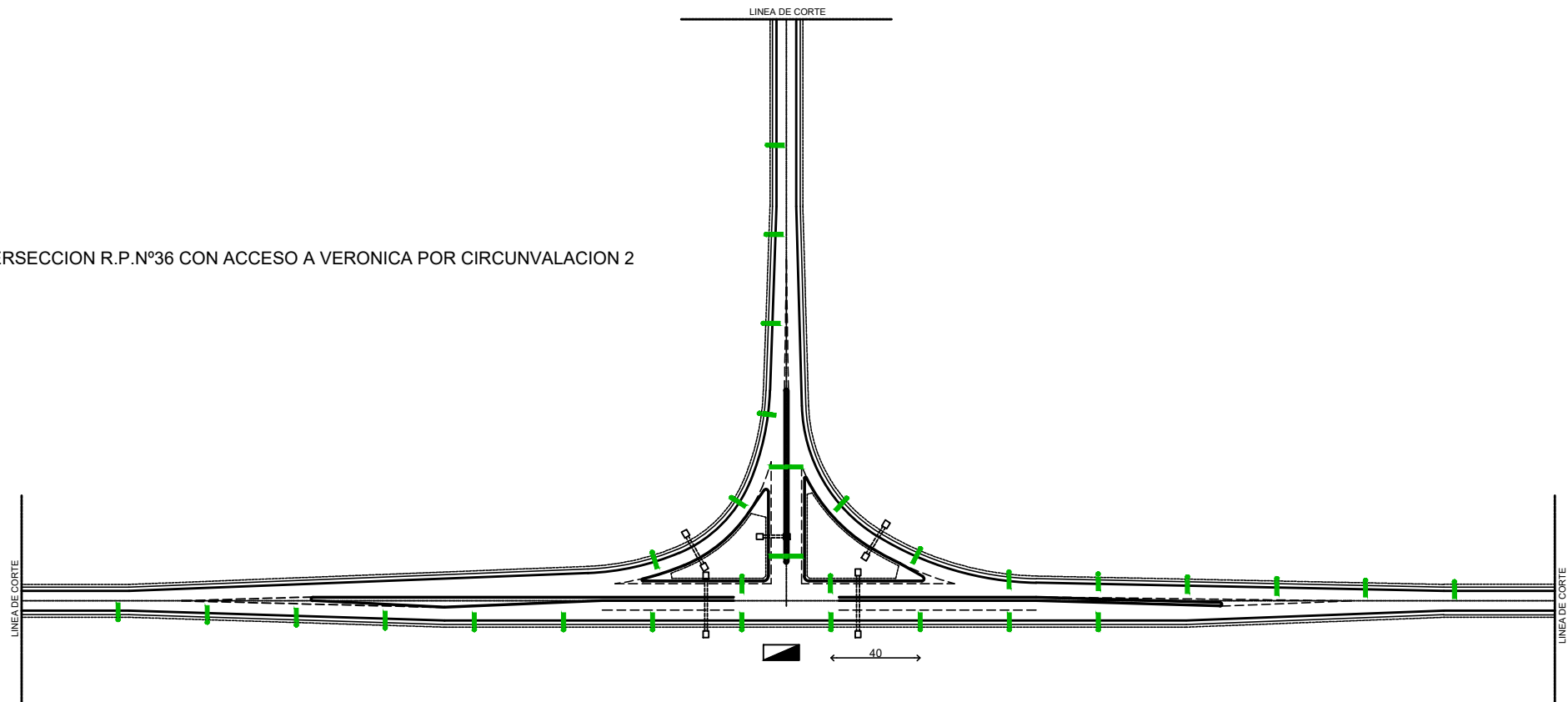


REFERENCIAS:





-  COLUMNA RECTA DE 9 mts. DE ALTURA LIBRE
CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA TIPO "STRAND SX 100 LED 140W."
-  COLUMNA RECTA DE 12.00 mts. DE ALTURA LIBRE
CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA TIPO "STRAND SX 200 LED 180W."
-  GABINETE DE COMANDO Y DISTRIBUCIÓN

NOTA: LA DISTANCIA MINIMA ENTRE BORDE DE CALZADA Y COLUMNA DE ILUMINACION SERA DE 3,5 mts.
DE NO CUMPLIRSE ESTA DISTANCIA SE DEBERA COLOCAR BARANDA FLEX BEAM.

INTERSECCION R.P. Nº36 CON ACCESO A VERONICA POR CIRCUNVALACION 2



REFERENCIAS:

-  COLUMNA RECTA DE 12.00 mts. DE ALTURA LIBRE
CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA TIPO "STRAND RS 240 LED 240W."
-  COLUMNA RECTA DE 12.00 mts. DE ALTURA LIBRE
CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA TIPO "STRAND RS 240 LED 240W."
-  CAMARA PARA CRUCE SUBTERRANEO
-  GABINETE DE COMANDO Y DISTRIBUCIÓN

NOTA: LA DISTANCIA MINIMA ENTRE BORDE DE CALZADA Y COLUMNA DE ILUMINACION SERA DE 3,5 mts.
DE NO CUMPLIRSE ESTA DISTANCIA SE DEBERA COLOCAR BARANDA FLEX BEAM.

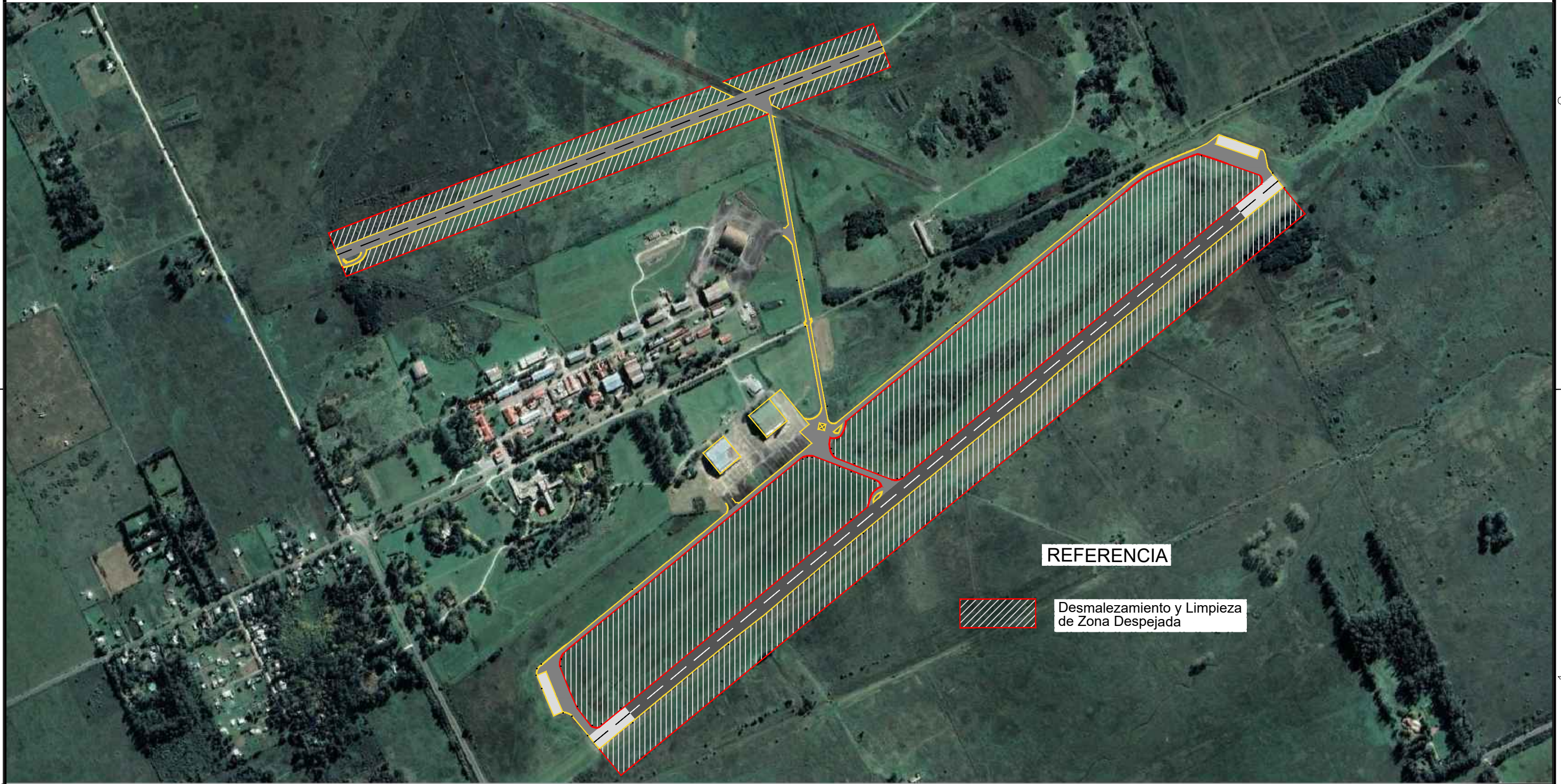
PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. Nº 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. Nº 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO



REFERENCIA

Desmalezamiento y Limpieza de Zona Despejada

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

**REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS
EN R.P. Nº 36**

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

REPAVIMENTACIÓN DE PISTA PRINCIPAL Y REHABILITACIÓN DE CALLES DE RODAJE Y PISTA AUXILIAR EN BASE AERONAVAL PUNTA INDIO Escala: S/E

Esquema Zona Despejada

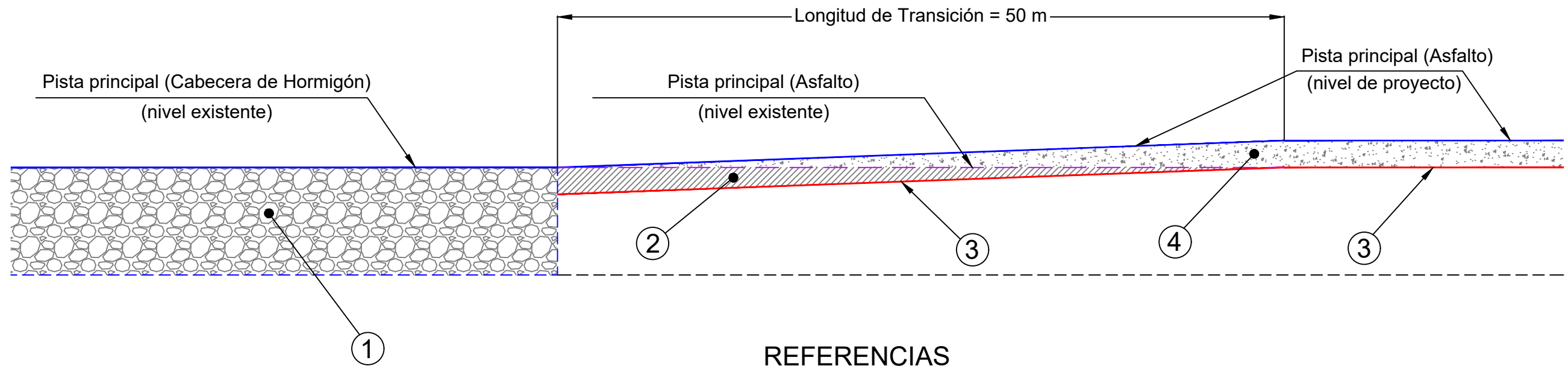
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. Nº 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

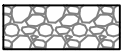
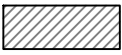

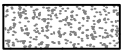
TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. Nº 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ESQUEMA DE TRANSICIÓN ASFALTO-HORMIGÓN



REFERENCIAS

- ①  Pavimento de hormigón existente pista principal (cabeceras)
- ②  Fresado de pavimento asfáltico existente - espesor variable (máx. 0,075 m)
- ③  Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón 0,30 lts/m²
- ④  Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con AM-3 en 0,075 m de espesor

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE
BANQUINAS EN R.P. Nº 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

Base Aeronaval - Esquema de Transición Asfalto - Hormigón

Escala: S/E

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

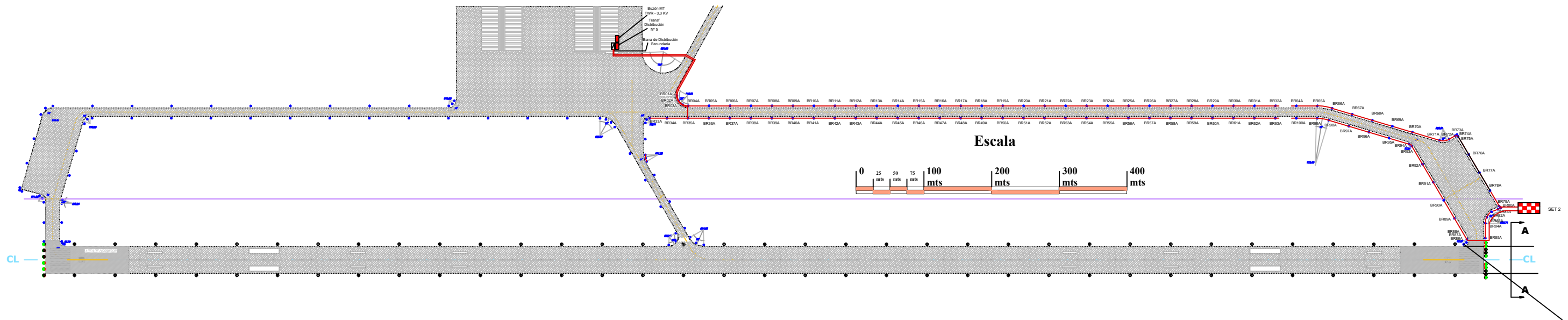
TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIÓ

REFERENCIAS
① Balza empotrada de borde de pista bidireccional L-850C W/W 4x48 W
② Balza elevada de borde de pista bidireccional L-862 W/W 120 W
③ Balza elevada de umbral/final de pista bidireccional L-862 G/R 200 W
④ Balza elevada de borde de rodaje omnidireccional L-861 B 45 W

CLAVE DE LECTURA		SISTEMA
BP 06 A	n°. CIRCUITO	AP= APROXIMACION DE PISTA
BP		BP= BORDE DE PISTA
BR		BR= BORDE DE RODAJE
FL		FL= FLASH DE APROXIMACION DE PISTA
FP		FP= FINAL DE PISTA
LET		LET= LETRERO
P		P= PAPI
UPF		UPF= UMBRAL/FINAL DE PISTA
UP		UP= UMBRAL DE PISTA

CIRCUITO	ALIMENTACION DESDE TRANSF. N° 5 - TWR
A	
B	
C	
E	
E	
F	
A	
C	



User: rafael.lopez
 Date: 14.7.2022 - 10:51 am
 Drawing file path & name: \\OROSCO\carlos\Estados\Proyectos\R.P. 36 Y BASE AERONAVAL (OS - PAVOS) \Punto-mas-rodaje\punto.dwg

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV



REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m
PARTIDO: PUNTA INDIÓ

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.270,00 m

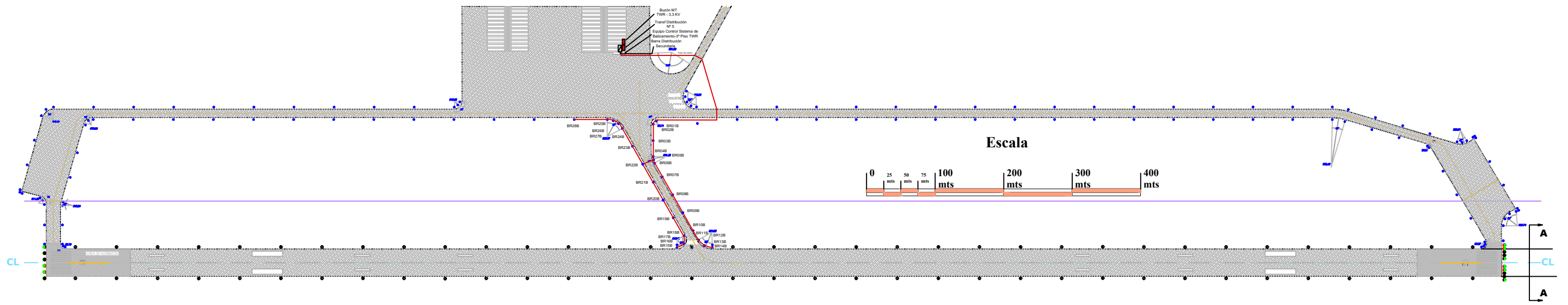
TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+585)

PARTIDO: PUNTA INDIO

REFERENCIAS	
⊙	Balizo empotrado de borde de placa bidireccional L-850C W/W 4x48 W
⊙	Balizo elevado de borde de placa bidireccional L-862 W/W 120 W
●	Balizo elevado de umbral/fin de placa bidireccional L-862 G/R 200 W
●	Balizo elevado de borde de rodaje omnidireccional L-861 B 45 W

CLAVE DE LECTURA		SISTEMA
BP 06 A	n°. CIRCUITO	AP= APROXIMACION DE PISTA
		BP= BORDE DE PISTA
		BR= BORDE DE RODAJE
		FL= FLASH DE APROXIMACION DE PISTA
		FP= FINAL DE PISTA
		LET= LETRERO
		P= PAPI
		UPF= UMBRAL/FINAL DE PISTA
		UP= UMBRAL DE PISTA

CIRCUITO	
A	ALIMENTACION DESDE TRANSF. N°5 - TWR
B	ALIMENTACION DESDE SET 2



User: rafael.pedro
 Drawing file path & name: I:\OBRAS\Obras\Estados\Proyectos\R.P. 36 Y BASE AERONAVAL (OS - PAVOS) \Punto-midido-rodaje\trama.dwg
 Actualización: 14.7.2022 - 10:52 am

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV



REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m
PARTIDO: PUNTA INDIO

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.270,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+585)

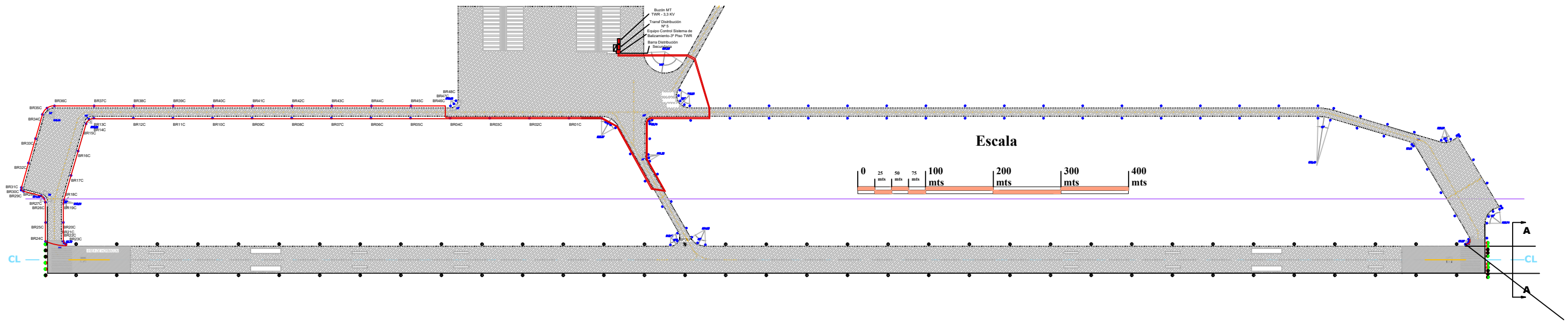
PARTIDO: PUNTA INDIO

REFERENCIAS	
●	Balza empotrada de borde de pista bidireccional L-850C W/W 4x48 W
○	Balza elevada de borde de pista bidireccional L-862 W/W 120 W
●	Balza elevada de umbral/fin de pista bidireccional L-862 Q/R 200 W
●	Balza elevada de borde de rodaje omnidireccional L-861 B 45 W

CLAVE DE LECTURA		SISTEMA
AP	APROXIMACION DE PISTA	AP= APROXIMACION DE PISTA
BP	BORDE DE PISTA	BP= BORDE DE PISTA
BR	BORDE DE RODAJE	BR= BORDE DE RODAJE
FL	FLASH DE APROXIMACION DE PISTA	FL= FLASH DE APROXIMACION DE PISTA
FP	FINAL DE PISTA	FP= FINAL DE PISTA
LET	LETREERO	LET= LETREERO
P	PAPI	P= PAPI
UPF	UMBRAL/FINAL DE PISTA	UPF= UMBRAL/FINAL DE PISTA
UP	UMBRAL DE PISTA	UP= UMBRAL DE PISTA

CIRCUITO	
BP 06 A	n°. CIRCUITO

ALIMENTACION	
ALIMENTACION DESDE TRANSF. N°5 - TWR	(A) (B) (C) (E) (E) (F)
ALIMENTACION DESDE SET 2	(A) (A)



User: rafael.pedro Date: 14.7.2022 - 10:53 am
 Drawing file path & name: I:\PROYECTOS (Entorno)\Estados\Proyectos\R.P. 36 Y BASE AERONAVAL (OS - PAVOS)\Punto-midido-rodaje\charly.dwg

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
BJA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

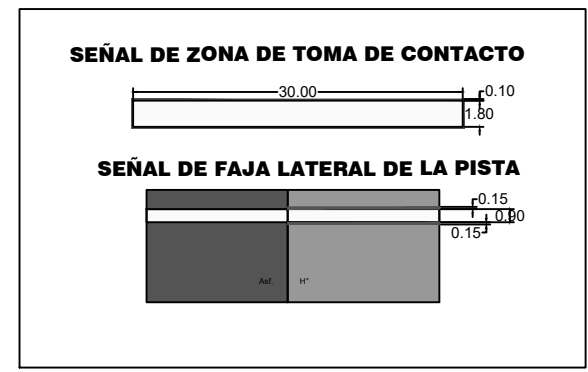
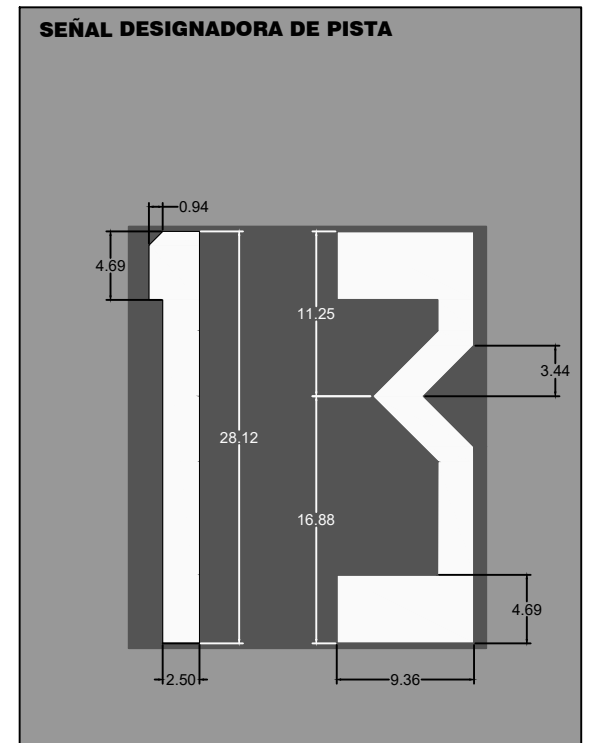
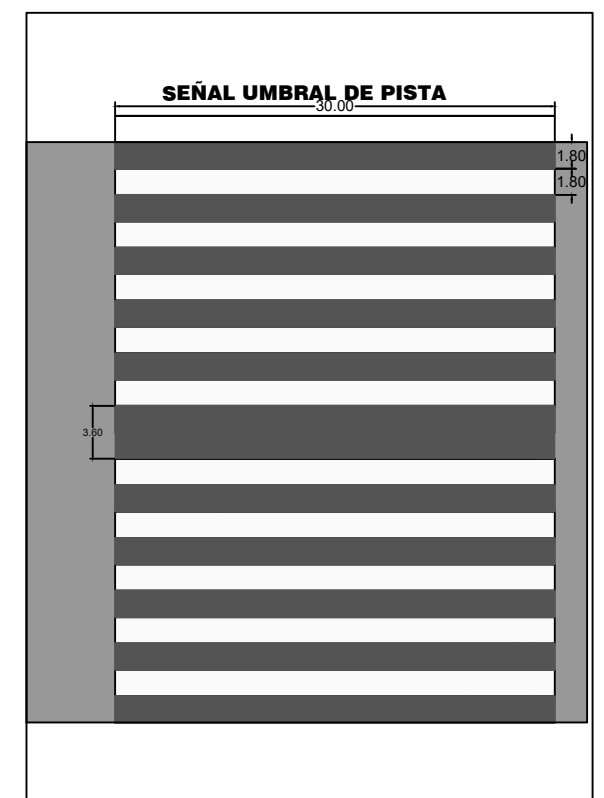
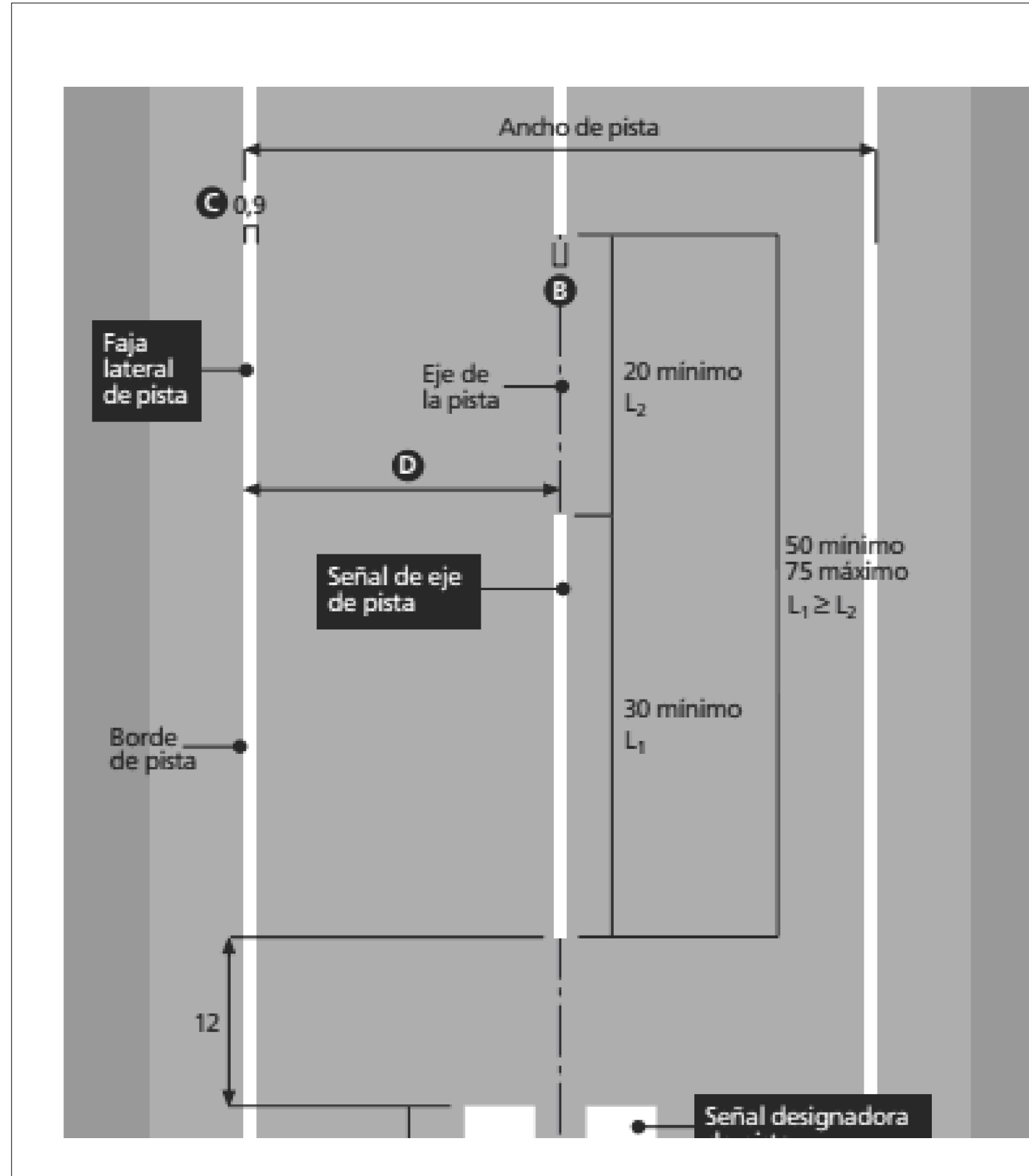
PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

Base Aeronaval - Planimetría General de Señalamiento

Escala: S/E



154.404 Señal de eje de pista

(a) Se dispondrá una señal de eje de pista en una pista pavimentada.

(b) Las señales de eje de pista se dispondrán a lo largo del eje de la pista entre las señales designadoras de pista, tal como se indica en la Figura E-2, excepto cuando se interrumpen en virtud de 154.402 a).

(c) Una señal de eje de pista consistirá en una línea de trazos uniformemente espaciados. La longitud de un trazo más la del intervalo no será menor de 50 m ni mayor de 75 m. La longitud de cada trazo será por lo menos igual a la longitud del intervalo, o de 30 m, tomándose la que sea mayor.

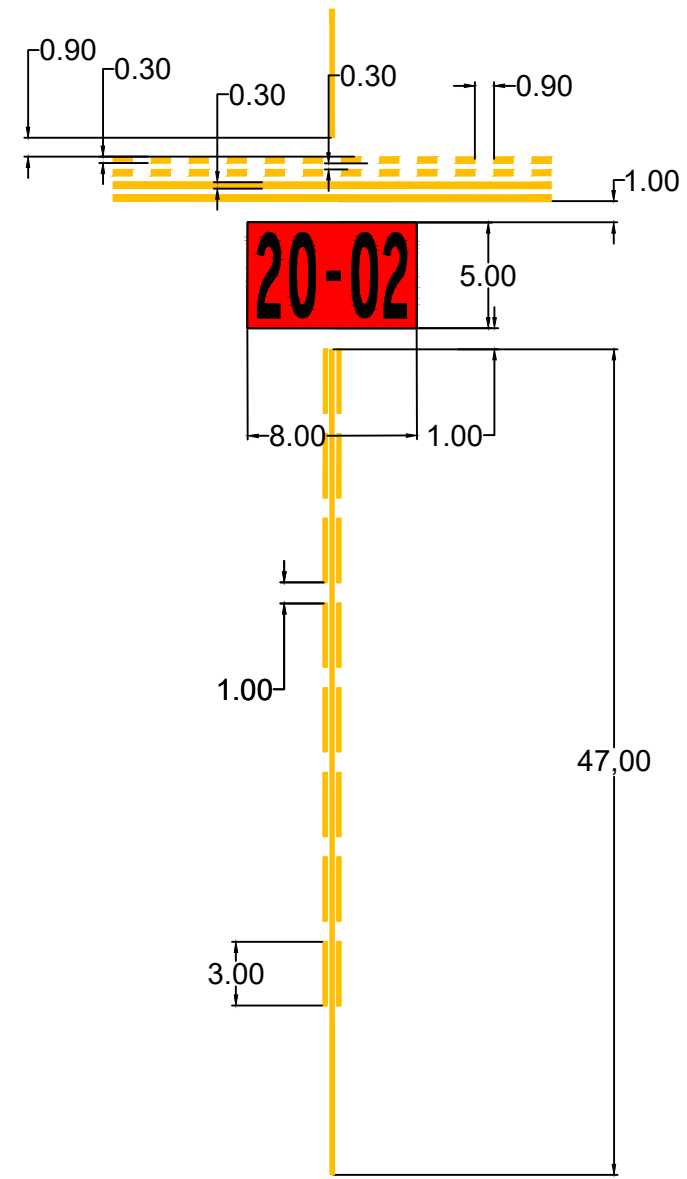
REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN
R.P. Nº 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m
PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

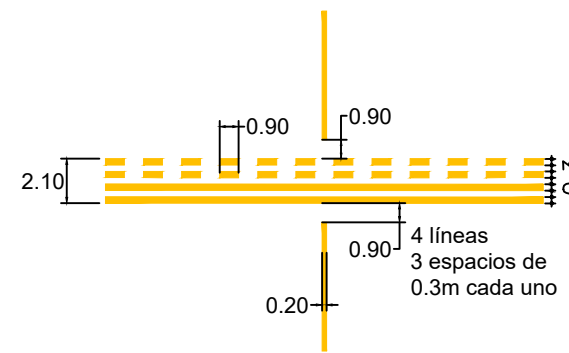
PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV
 Base Aeronaval - Señalamiento Horizontal

Escalas: S/E

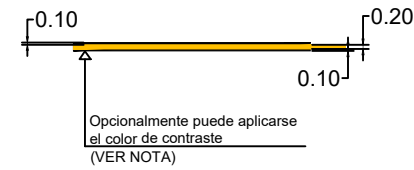
SEÑAL CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS
Calles de rodaje de clave A, B, C o D



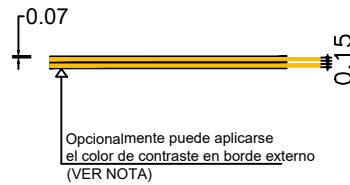
SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA



SEÑAL DE EJE DE CALLE LATERAL DE RODAJE



SEÑAL DE FAJA LATERAL DE RODAJE





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número: PLANO-2022-31765540-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Jueves 22 de Septiembre de 2022

Referencia: PLANO OBRA: "REHABILITACIÓN DE CALZADA1 ENSANCHE Y PAVIMENTACION DE BANQUINAS EN R.P. N o36 TRAMO: ACC. A VERÓNICA (Prog. 134+315) - RP .Nº11 (Prog. 160+600) PARTIDO: PUNTA INDIO"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 28 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.09.22 08:12:01 -03'00'

Gilda Rodriguez
Personal Técnico
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.09.22 08:12:03 -03'00'